

La Missive de vos Experts



LA MISSIVE DE VOS EXPERTS
DECEMBRE 2022

SOMMAIRE

PORTAIT D'EXPERT P . 2

SUJET D'ACTUALITÉ P . 3

SUJET D'ACTUALITÉ P . 6

EDITO

CL ASIA & CHINA

Nous avons pris la décision de développer CL Surveys en Asie depuis maintenant 4 années. Notre implantation à Shanghai obéit à une double logique :

- Géographique : nous permettant d'opérer sur l'ensemble de l'Asie, Shanghai étant un point éminemment central, nous appuyant sur l'importante sensibilité asiatique de Thomas Locqueneux parlant couramment japonais et mandarin et sur la double culture sino-française de Pierre Zheng
- Activité : les exportations françaises vers la Chine représentaient 24.1 milliards d'euro en 2020, soit à elle seule presque l'équivalent du cumul de l'ensemble des pays de la zone ASEAN (Birmanie, Cambodge, Laos, Vietnam, Philippines, Thaïlande, Malaisie, Brunei et Singapour) pour 30.4 M€, bien avant le Japon 6.5 M€ et Hong Kong 5 M€



Notre objectif est clairement de produire un service d'expertise fondé sur la précision des constats, sur l'analyse technique, scientifique et réglementaire et sur la vérification effective de la pertinence financière des problématiques soumises. Nous ne concevons pas l'approche d'expertise dans une posture statique d'un « observateur-spectateur » rapportant des faits mais dans une approche plus intégrée d'« observateur-acteur ».

Thomas et Pierre se tiennent à votre entière disposition.

Nous vous souhaitons, ainsi qu'à vos proches, de bonnes fêtes de fin d'année.

F LEVESQUE

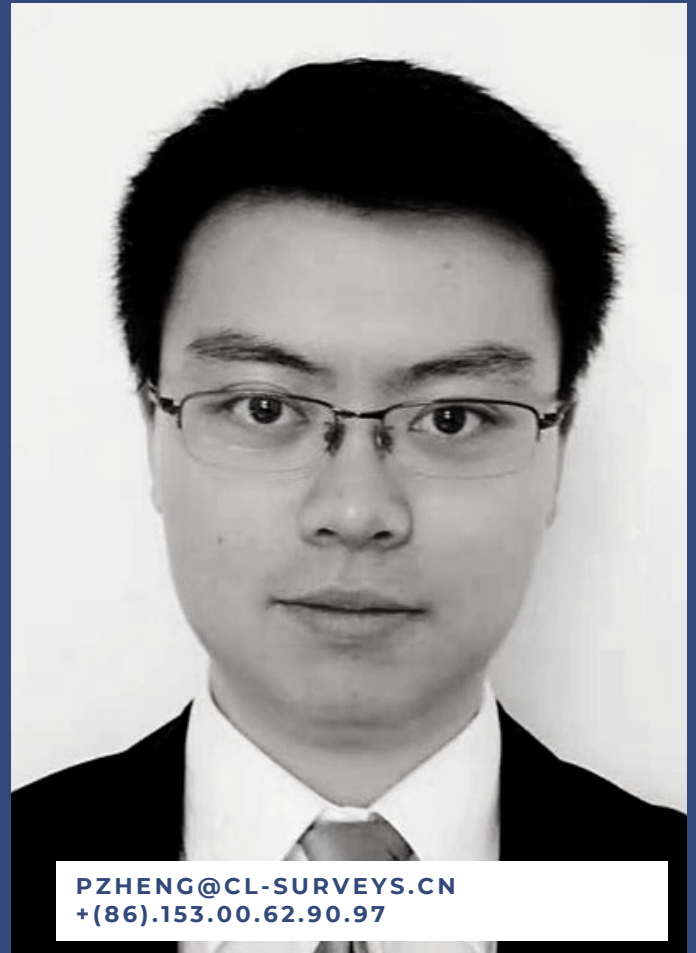
PORTRAIT

CL CHINA
PIERRE ZHENG

Pierre ZHENG est diplômé de l'université de Montpellier en Sciences des Aliments. Il dispose de sérieux bagages techniques, scientifiques et réglementaires en Agro-alimentaire grâce aux expériences dans la R&D et le Contrôle Qualité Alimentaire en France et en Chine.

De formation initiale Master Sciences Pierre a débuté sa carrière chez CL SURVEYS en 2019.

Pierre a rejoint notre bureau de Shanghai depuis 2022 pour renforcer nos activités en Asie. Il est parfaitement opérationnel en français, anglais et chinois. Il est à votre service pour intervenir dans toute la Chine et l'Asie.



PZHENG@CL-SURVEYS.CN
+(86).153.00.62.90.97

CHINA

+(86).153.00.62.90.97

INFO@CL-SURVEYS.CN

PORTRAIT

CL ASIA
THOMAS LOCQUENEUX

Originaire de Bordeaux, Thomas LOCQUENEUX est d'abord parti étudier au Japon dans un cadre académique, puis professionnel de 2011 à 2015, en occupant différentes fonctions de développement commercial.

Il a par la suite passé un MBA en Chine en 2015-2017, et s'est formé à l'expertise transport maritime et logistique chez CL SURVEYS en France en vue de repartir en Asie ensuite.

Quadrilingue, il occupe la fonction d'expert dans différentes agences CL en portuaire et en intérieur depuis 5 ans.

Il opère au Japon et dans les pays de L'ASEAN.



TLOCQUENEUX@CL-SURVEYS.CN
+(86).136.21.87.75.73

ASIA

+(86).136.21.87.75.73
INFO@CL-SURVEYS.CN

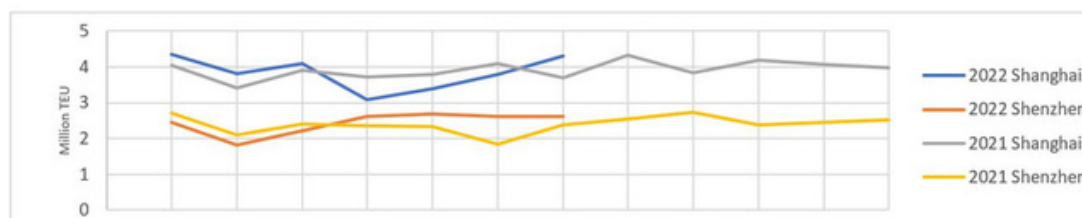
TENDANCE ET DELAIS D'ESCALES

Le débit de conteneur a subi une décroissance de 17 % en Avril 2022 au port de Shanghai par rapport à l'année 2021.

Cependant, suite à la fin des restrictions COVID-19 à Shanghai, le débit du port de Shanghai dépasse de 16% celui de la même période en juillet 2021.

En général, les ports chinois ont tous dépassé leurs niveaux de débit pour la même période en 2021.

Débit de conteneurs aux ports principaux de Chine (en millions TEU) :



	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
2022 Shanghai	4,35	3,81	4,1	3,08	3,40	3,79	4,30					
2022 Ningbo	2,97	2,29	2,66	3,03	3,37	3,16	3,28					
2022 Shenzhen	2,46	1,82	2,21	2,61	2,68	2,62	2,62					
2022 Guangzhou	1,91	1,52	2,05	2,05	2,02	2,19	2,17					
2022 Qingdao	2,08	1,64	2,18	2,14	2,21	2,22	2,25					
2022 Tianjin	1,62	1,23	1,78	1,82	2,02	2,05	2,00					
2021 Shanghai	4,04	3,41	3,9	3,72	3,79	4,09	3,70	4,32	3,83	4,19	4,06	3,98
2021 Ningbo	2,89	2,31	2,49	2,71	2,84	2,83	2,61	2,68	2,61	2,75	2,27	2,09
2021 Shenzhen	2,71	2,1	2,4	2,36	2,34	1,85	2,38	2,54	2,72	2,37	2,45	2,53
2021 Guangzhou	2,03	1,42	2,1	2,11	2,03	2,08	2,05	2,05	1,99	2,06	2,21	2,14
2021 Qingdao	1,96	1,54	2,04	1,96	2,00	2,14	2,09	2,04	2,04	2,04	2,01	1,84
2021 Tianjin	1,52	1,22	1,73	1,8	2,01	2,01	1,85	1,82	1,83	1,8	1,61	1,06

Au premier semestre de l'année 2022, la durée moyenne au port et la durée moyenne à quai pour les porte-conteneurs internationaux dans les grands ports chinois étaient respectivement de 1,79 jour et 1,07 jour, soit une hausse de 5,3 % et 11,1 % en glissement annuel par rapport au premier semestre 2021.

Parmi eux, la durée moyenne d'immobilisation des navires au port de Shanghai était de 2,09 jours, soit une baisse de 18,5 % en glissement annuel par rapport au premier semestre 2021.

La durée moyenne d'immobilisation des navires dans les ports de New York, Hambourg et Anvers étant respectivement de 4,43 jours, 3,77 jours et 2,46 jours, soit une hausse de 73,0 %, 48,8 % et 7,3 % en glissement annuel par rapport au S1 2021.

La durée moyenne d'immobilisation des navires dans les ports de Los Angeles et de Long Beach était de 7,44 jours et de 7,07 jours respectivement et était en situation de congestion.

Celle-ci génère potentiellement des retards sur les lignes principales comme Asie - Amérique du Nord et Amérique du Nord - Amérique du Sud.

Durée moyenne au port et à quai pour les porte-conteneurs de grande ligne dans les 20 premiers ports mondiaux en termes de débit de conteneurs au premier semestre 2022 :

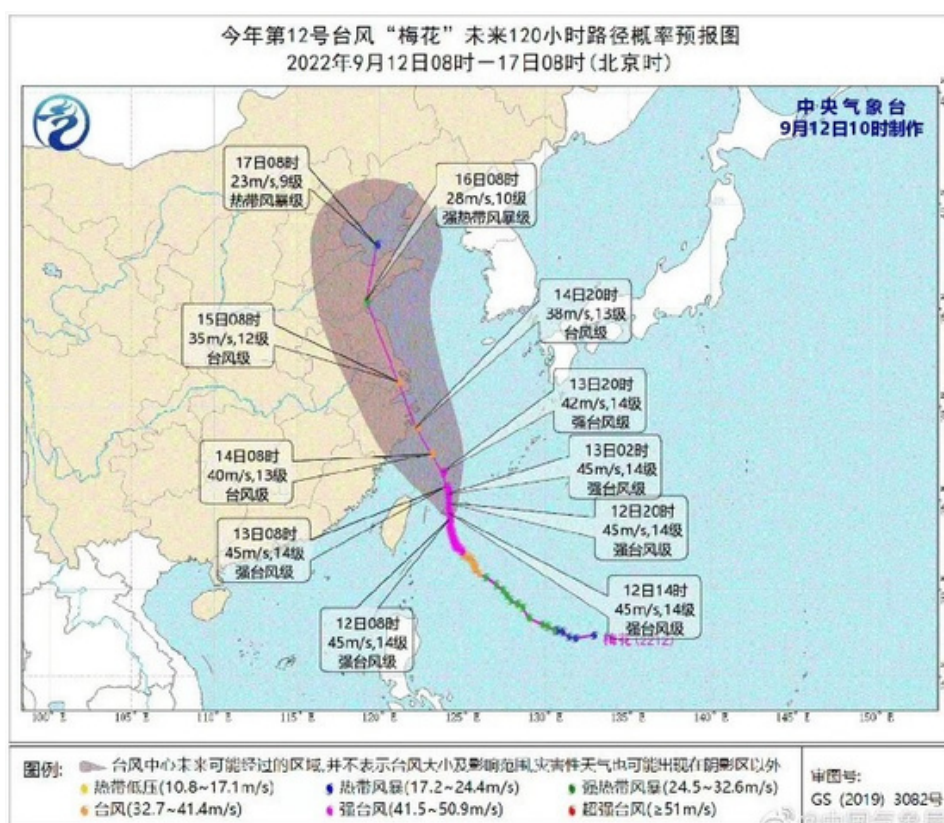
Ports	Débit en 2021 (Million TEU)	Durée moyenne du navire au port		Durée moyenne du navire à quai	
		Durée au port (jour)	Glissement annuel 2021 (%)	Durée à quai (jour)	Glissement annuel 2021 (%)
Shanghai	47,03	2,09	-18,5%	1,03	2,8%
Singapore	37,47	1,68	-7,7%	1,17	-1,8%
Ningbo	31,08	2,78	18,1%	1,10	14,6%
Shenzhen	28,77	1,98	-6,2%	1,23	3,5%
Guangzhou	24,18	1,55	18,1%	0,90	30,4%
Qingdao	23,71	2,17	11,7%	1,15	5,4%
Busan	22,69	1,64	1,0%	1,34	8,2%
Tianjin	20,27	1,75	-3,1%	1,25	-6,6%
Hongkong	17,79	1,15	-4,6%	0,87	8,1%
Rotterdam	15,1	2,67	-4,7%	1,81	5,3%
Dubai	13,77	1,64	-9,6%	1,26	10,7%
Klang	13,74	1,81	10,6%	1,24	15,9%
Xiamen	12,05	1,48	11,9%	1,10	13,1%
Antwerp	12,02	2,46	7,3%	1,55	11,3%
Tanjung Pelepas	11,2	1,59	-13,9%	1,00	-11,5%
Los Angeles	10,67	7,44	-26,2%	6,44	14,7%
Kaohsiung	9,86	1,19	19,9%	1,01	28,8%
Long Beach	9,38	7,07	-29,1%	5,53	6,2%
New York	8,99	4,43	73,0%	2,12	18,5%
Hamburg	8,7	3,77	48,0%	2,11	27,1%
Moyenne		2,62	4,8%	1,76	10,2%

La durée passée par le navire au port correspond au temps total entre l'arrivée du navire au mouillage et son départ du poste à quai après avoir terminé les opérations de chargement et de déchargement.

Cet indicateur porte sur l'efficacité globale des installations et équipements portuaires, du pilotage, de la programmation, du chargement et du déchargement, du triage et du dédouanement.

La durée de présence du navire à quai est le temps total entre l'arrivée du navire au quai pour les opérations de chargement et de déchargement et la fin des opérations de sortie du quai. Cet indicateur reflète principalement l'efficacité des opérations de chargement et de déchargement au port pendant l'accostage.

A partir du 12 Septembre 2022, la 12ème tempête nommée de la saison 2022 le Typhon Muifa (International No. 2212) commence à affecter la côte est de la Chine. Les ports de Shanghai, Ningbo, Lianyungang, Qingdao et Tianjin ont été impactés entre 12 et 17 Septembre 2022.



VOS EXPERTS CL SURVEYS

UN RÉSEAU INTERNATIONAL



7J/7 - 24H/24
+33.2.32.49.49.00
INFO@CL-SURVEYS.COM



Rendez-vous sur notre site web
www.cl-surveys.com

Linked in

Rejoignez notre page
et suivez notre actualité

FRANCE HEAD OFFICE
LYONS-LA-FORÊT

+33.2.32.49.49.00
INFO@CL-SURVEYS.COM

GENERAL HEAD OFFICE
PARIS

+33.1.56.89.80.80
INFO@CL-SURVEYS.COM

RUNGIS

+33.1.46.87.39.30
RUNGIS@CL-SURVEYS.COM

LE HAVRE

+33.2.35.41.11.38
LEHAVRE@CL-SURVEYS.COM

LILLE

+33.3.20.32.04.50
LILLE@CL-SURVEYS.COM

DUNKERQUE

+33.3.28.21.30.31
DUNKERQUE@CL-SURVEYS.COM

ROUEN

+33.2.35.89.16.80
ROUEN@CL-SURVEYS.COM

BREST

+33.2.97.55.99.80
BREST@CL-SURVEYS.COM

RENNES

+33.2.99.67.01.92
RENNES@CL-SURVEYS.COM

NANTES

+33.2.40.25.84.29
NANTES@CL-SURVEYS.COM

TOURS

+33.2.47.72.88.75
CENTRE@CL-SURVEYS.COM

BORDEAUX

+33.5.56.12.36.45
BORDEAUX@CL-SURVEYS.COM

TOULOUSE

+33.5.61.54.08.55
TOULOUSE@CL-SURVEYS.COM

PERPIGNAN

+33.4.84.25.87.00
PERPIGNAN@CL-SURVEYS.COM

MARSEILLE

+33.4.91.03.11.27
MARSEILLE@CL-SURVEYS.COM

ALPES & SUISSE

+33.4.79.28.12.66
SUISSE-ALPES@CL-SURVEYS.COM

LYON

+33.4.37.25.57.48
LYON@CL-SURVEYS.COM

STRASBOURG

+33.3.88.16.26.35
STRASBOURG@CL-SURVEYS.COM

BELGIUM

+32.3.641.82.00
INFO@CL-SURVEYS.BE

PORTUGAL & SPAIN

+34.910.39.17.06
INFO@CL-SURVEYS.ES

NETHERLANDS

+32.3.641.82.00
INFO@CL-SURVEYS.NL

GERMANY

+49.151.10.332.837
INFO@CL-SURVEYS.DE

UK

+44.7470.729477
INFO@CL-SURVEYS.CO.UK

NORTH AMERICA

+1.445.213.3023
NORTHAMERICA@CL-SURVEYS.COM

CARAÏBES

+(596).6.96.00.61.06
CARAIBES@CL-SURVEYS.COM

ASIA

+86.21.5860.6668
INFO@CL-SURVEYS.CN

RUSSIA

+7.812.380.74.04
CL.RU@CL-SURVEYS.COM

CAMEROON

+33.1.56.89.80.80
CAMEROON@CL-SURVEYS.COM

SENEGAL

+33.1.56.89.80.80
SENEGAL@CL-SURVEYS.COM

OTHER COUNTRIES

+33.1.56.89.80.80
INTERNATIONALCLAIMS@CL-SURVEYS.COM