

# La Missive de vos Experts



## CL CARAÏBES en 1<sup>ère</sup> ligne !

### EDITO

Très chères partenaires et très chers partenaires,

Avec une présence sur différents réseaux à l'international et notre dernière implantation de CL NORTH AMERICA, les enjeux qui se dessinent sur notre marché nous ont conduits à nous implanter dernièrement dans les Caraïbes.

CL CARAÏBES sera dirigée par notre Ingénierie Experte Lauren VALVERDE. Retrouvez son portrait ainsi que celui de Melvin MORISSET pour CL NORTH AMERICA.

LA MISSIVE DE VOS EXPERTS  
JUIN 2022

### SOMMAIRE

OUVERTURE DE CL CARAÏBES • P. 2

RETOUR SUR L'OUVERTURE  
DE CL NORTH AMERICA • P. 3

PORTRAITS EXPERTS P. 4

SUJET TECHNIQUE • P. 5

# NOUVELLES IMPLANTATIONS

## OUVERTURE CL CARAÏBES

Nous avons le plaisir de vous annoncer l'ouverture de CL CARAÏBES. Lauren VALVERDE en prend la direction.

L'ouverture de ce nouveau bureau s'inscrit dans la logique du développement dans la région Caraïbe et des activités de CL en lien. Le Cabinet y intervient en effet régulièrement, outre le fait qu'il est l'expert de la filière bananes depuis 1996 dans un processus d'expertise assez unique liant de manière tri-parties les intérêts marchandises, le transporteur maritime et l'expert. Cette collaboration s'articule dans une approche partenaire depuis bientôt 30 ans...

Notre volonté est de faire de notre implantation Caraïbes un hub pour intervenir sur toute la zone : îles caraïbes et Amérique Centrale.

Cette ouverture vient en complément de l'implantation Amérique du Nord engagée en Mai 2022

+ (596) 6.96.00.61.06

06.96.00.61.06

CARAIBES@CL-SURVEYS.COM



CARAÏBES

# NOUVELLES IMPLANTATIONS

## RETOUR SUR L'OUVERTURE DE CL NORTH AMERICA

« UN BUREAU IDÉAL SUR LE TERRITOIRE AMÉRICAIN, IMPLANTÉ À PHILADELPHIE LE 2 MAI DERNIER POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ DE PRESTATION »

Après 1 mois d'installation aux USA, la structure prend ses marques. CL North America est là pour vous proposer une démarche qualité plus avancée et une approche de l'expertise complémentaire.

Melvin Morisset poursuit notre volonté de vous placer au centre de notre stratégie et cette présence sur le continent américain reflète l'importance que nous donnons à vos problématiques.

Notre souhait, être toujours plus proche de vous !

NORTH AMERICA

+1.445.213.3023

NORTHAMERICA@CL-SURVEYS.COM



# PORTRAIT

## CL CARAÏBES LAUREN VALVERDE

Lauren VALVERDE dispose d'un solide bagage technique et scientifique. Elle est diplômée de l'université de Tours en Ingénierie. Elle a poursuivi ses études à l'University of British Columbia (Canada) dans le domaine du développement durable.

Avant de nous rejoindre, Lauren a exercé en tant qu'Ingénierie d'études à l'ENTPE (Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat) de Lyon, au CNRS au sein du département Atelier Loire, et à l'Université de Tours.

C'est en tant qu'Ingénierie Experte Marine, Logistique et Transport qu'elle a évolué au sein de CL SURVEYS pendant deux ans. Elle a ensuite vogué vers d'autres expériences avant de rejoindre de nouveau le milieu de l'expertise dans un cabinet IARD et Transport.

La voici de retour au sein de CL SURVEYS, après 2 ans d'absence.

**CARAÏBES**

+ (596) .6.96.00.61.06  
06.96.00.61.06  
CARAIBES@CL-SURVEYS.COM



LVALVERDE@CL-SURVEYS.COM  
+ (596) .6.96.00.61.06 - 06.96.00.61.06

# PORTRAIT

## CL NORTH AMERICA MELVIN MORISSET

Issu d'une formation en école de commerce puis en intelligence économique et d'un cursus en intégration technique, son parcours est marqué par une expérience de deux ans chez Air France, au sein du centre de Gestion de Crise.

Il possède une expérience prolongée au Centre de Contrôle des Opérations, pendant une période charnière de crise COVID de la compagnie nationale aérienne.

Ayant travaillé en Birmanie dans l'industrie du bois, puis chez SNCF Réseau dans le domaine de la performance opérationnelle, il a su acquérir des compétences de commerce international et de gestion de projets techniques, qui sont une réelle valeur ajoutée à notre activité.

Melvin bénéficie de l'expérience et intégration au sein de CL Surveys et d'une immersion dans le domaine de l'expertise terrain et du commissariat d'avarie depuis 2021 en nos bureaux français.

MMORISSET@CL-SURVEYS.COM  
+1 (445) 213 3023

**NORTH AMERICA**

+1.445.213.3023  
NORTHAMERICA@CL-SURVEYS.COM



# LE DÉCLASSEMENT DES VEHICULES APRÈS UN SINISTRE

L'architecture d'un véhicule (structure principale) ainsi que les composants amovibles / inamovibles définissent en partie les performances techniques d'un véhicule (rigidité, résultats EuroNcap, etc...) tels que définis par les constructeurs. Ces ensembles de données constituent donc les caractéristiques des véhicules et les paramètres aboutissant notamment à une homologation, symbolisée par le « barré rouge ».

Ainsi, il faut savoir qu'une déformation d'un composant de structure principale du véhicule peut impliquer, par exemple, un comportement routier anormal du véhicule, ou comportement différent de celui d'un véhicule « série » en cas d'accident.

D'autre part, un véhicule neuf est caractérisé par un assemblage, réalisé une seule fois, de composants neufs. Ainsi, un véhicule neuf ne peut être vendu neuf que si les composants endommagés avant livraison ont été remplacés sans que cela ne soit décelable (tel qu'effectué de temps en temps en bout de chaîne de production).

Pour évaluer l'état d'un véhicule après sinistre et déterminer le devenir envisageable correspondant, chaque constructeur automobile a ainsi déterminé une série de critères permettant d'apprecier si le véhicule peut toujours être vendu neuf ou doit être déclassé « véhicule d'occasion », voire « épave ».

## DÉPARTEMENT AUTOMOBILE FERROVIAIRE ET AÉRIEN

J.F. SALAS  
J.N. PIAT  
A. GUENOT  
N. BIHAN



# EXEMPLE DE CRITÈRES DE DÉCLASSEMENT

CRITÈRES CONSTRUCTEUR A / DÉCLASSEMENT	CRITÈRES CONSTRUCTEUR B / DÉCLASSEMENT	CRITÈRES CONSTRUCTEUR C / DÉCLASSEMENT
Débosselage ou remplacement d'éléments de carrosserie ou organes, démontables ou amovibles / VN	Redressement et remise en forme sans apport de matière. Remplacement d'éléments amovibles hors demi-train ou train complet / VN	Débosselage ou remplacement d'éléments de carrosserie démontables et amovibles / VN
Peinture d'éléments de carrosserie non amovibles nécessitant le ponçage jusqu'à la tôle d'une surface supérieure à 100cm <sup>2</sup> / VO (D=10%)	- / -	Peinture d'éléments entiers nécessitant le ponçage jusqu'à la tôle sur une surface supérieure à 30% de l'élément entier / VO
Remplacement d'éléments de carrosserie ou organes, non amovibles / VO	Remplacement d'un élément soudé (aile AR, pavillon, etc. ....). Retouches sur des pièces de structure (C'est à dire participant à la résistance de la caisse) / VO (D=20%)	Dommages affectant un élément soudé réparable mais dont la réparation reste décelable / VO (D=10%) Elément soudé à remplacer / Véhicule vendu par appel d'offres
Dommages impliquant le passage au marbre / Epave	Passage au marbre ou opération d'étirage / VO	Passage au marbre / Véhicule vendu par appel d'offres
- / -	Véhicule volé et retrouvé mais ne nécessitant pas un déclassement "Epave" / VO (D=20%)	Véhicule retrouvé après vol / véhicule vendu par appel d'offres
- / -	Véhicule ayant subi des dégâts suite à une immersion en eau douce sans intrusion d'eau dans l'habitacle / VO (D=20%)	- / -
Remise en peinture complète / VO (D=10%)	Si le véhicule présente plus de 3 éléments de peau à peindre / VO (D=20%)	Remise en peinture complète / VO (D=10%)
- / -	Si le véhicule a subi des dégâts suite à une immersion en eau douce avec intrusion d'eau dans l'habitacle / Epave	- / -
Dommages dont le montant dépasse 50% du prix public / Epave	Si le montant des réparations est supérieur à 50% de la valeur du véhicule / Epave	Si le montant de la remise en état dépasse 70% de la valeur commerciale du véhicule / véhicule vendu par appel d'offres pour pièces
- / -	Incendie partiel ou total / Epave	- / -

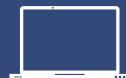
VOS EXPERTS CL SURVEYS

UN RÉSEAU INTERNATIONAL



7J/7 - 24H/24  
+33.2.32.49.49.00

INFO@CL-SURVEYS.COM



Rendez-vous sur notre site web  
[www.cl-surveys.com](http://www.cl-surveys.com)



Rejoignez notre page  
et suivez notre actualité

FRANCE HEAD OFFICE  
**LYONS-LA-FORÊT**

+33.2.32.49.49.00  
INFO@CL-SURVEYS.COM

**RUNGIS**

+33.1.46.87.39.30  
RUNGIS@CL-SURVEYS.COM

**ROUEN**

+33.2.35.89.16.80  
ROUEN@CL-SURVEYS.COM

**TOURS**

+33.2.47.72.88.75  
CENTRE@CL-SURVEYS.COM

**MARSEILLE**

+33.4.91.03.11.27  
MARSEILLE@CL-SURVEYS.COM

**BELGIUM**

+32.3.641.82.00  
INFO@CL-SURVEYS.BE

**UK**

+44.7470.729477  
INFO@CL-SURVEYS.CO.UK

**RUSSIA**

+7.812.380.74.04  
CL.RU@CL-SURVEYS.COM

GENERAL HEAD OFFICE  
**PARIS**

+33.1.56.89.80.80  
INFO@CL-SURVEYS.COM

**LE HAVRE**

+33.2.35.41.11.38  
LEHAVRE@CL-SURVEYS.COM

**BREST**

+33.2.97.55.99.80  
BREST@CL-SURVEYS.COM

**BORDEAUX**

+33.5.56.12.36.45  
BORDEAUX@CL-SURVEYS.COM

**LILLE**

+33.3.20.32.04.50  
LILLE@CL-SURVEYS.COM

**RENNES**

+33.2.99.67.01.92  
RENNES@CL-SURVEYS.COM

**TOULOUSE**

+33.5.61.54.08.55  
TOULOUSE@CL-SURVEYS.COM

**LYON**

+33.4.37.25.57.48  
LYON@CL-SURVEYS.COM

**DUNKERQUE**

+33.3.28.21.30.31  
DUNKERQUE@CL-SURVEYS.COM

**NANTES**

+33.2.40.25.84.29  
NANTES@CL-SURVEYS.COM

**PERPIGNAN**

+33.4.84.25.87.00  
PERPIGNAN@CL-SURVEYS.COM

**STRASBOURG**

+33.3.88.16.26.35  
STRASBOURG@CL-SURVEYS.COM

**PORTUGAL & SPAIN**

+34.910.39.17.06  
INFO@CL-SURVEYS.ES

**NETHERLANDS**

+32.3.641.82.00  
INFO@CL-SURVEYS.NL

**GERMANY**

+49.151.10.332.837  
INFO@CL-SURVEYS.DE

**NORTH AMERICA**

+1.445.213.3023  
NORTHAMERICA@CL-SURVEYS.COM

**CARAÏBES**

+ (596) .6.96.00.61.06  
CARAIBES@CL-SURVEYS.COM

**CAMEROON**

+33.1.56.89.80.80  
CAMEROON@CL-SURVEYS.COM

**SENEGAL**

+33.1.56.89.80.80  
SENEGAL@CL-SURVEYS.COM

**ASIA**

+86.21.5860.6668  
INFO@CL-SURVEYS.CN

**OTHER COUNTRIES**

+33.1.56.89.80.80  
INTERNATIONALCLAIMS@CL-SURVEYS.COM