

La

# Missive de vos Experts



## CL SURVEYS FETE SES 30 ANNEES A VOS COTES



### SOMMAIRE

EDITO - 30 ANS

FOCUS CL SURVEYS SUD-OUEST

PORTAITS DE CORALINE, RIHAB  
ET CAMILLE

ARTICLES

DEVELOPPEMENT DE L'EOLIEN  
OFFSHORE SUR LA COTE  
ATLANTIQUE

PORT MARITIMO-FLUVIAL DE  
GIRONDE ET DE LOT-ET-  
GARONNE

DERNIERE JURISPRUDENCE  
SUR LA BASE DE NOS  
RAPPORTS

# EDITO

## LES 30 ANS DE CL SURVEYS

Depuis 30 années, nous avons eu le plaisir d'évoluer pour vous et avec vous.

Aussi, nous avons été heureux de pouvoir retrouver un certain nombre d'entre vous afin de célébrer cette date importante lors d'un cocktail et d'un concert organisé à l'Arboretum de Lyons-la-Forêt, concert dont nous étions partenaires.

C'était pour nous l'occasion de célébrer trois décennies d'engagement auprès de vous. Nous sommes reconnaissants de la confiance que vous nous avez témoignée et qui nous a permis de vous proposer nos services en France et à l'étranger et d'élargir nos domaines de compétences et d'expertises au plus près de vos besoins.

Le développement que CL Surveys a connu depuis 30 ans repose sur chaque collaborateurs/trices, qui chaque jour contribue à l'excellence que nous visons pour vous.



# PORTRAIT

CORALINE SCHMITZ  
CL SUD OUEST - BORDEAUX



CSCHMITZ@CL-SURVEYS.COM  
+ 33.2.32.49.49.00

Coraline est diplômée de l'ISARA-Lyon, école d'ingénieur en agro et environnement et également de l'Université d'Avignon.

Grâce à ses expériences antérieures dans le secteur de la qualité, de la gestion technico-commerciale et de la gestion des réclamations, Coraline disposait de connaissances pratiques et techniques en matière de logistique, qualité et contrôle avant d'intégrer CL Surveys.

Coraline a rejoint notre bureau de Bordeaux en 2022. Outre le français, sa langue maternelle, Coraline parle également l'anglais et l'espagnol.

+ 33.2.32.49.49.00

SUD OUEST  
BORDEAUX

INFO@CL-SURVEYS.COM

# PORTRAIT

RIHAB HARABI  
CL SUD-OUEST - PERPIGNAN

Rihab est diplômée de l'Institut Agronomique Méditerranéen de Montpellier et de l'Ecole Supérieure d'Ingénieur du Kef (Tunisie).

Forte de plusieurs expériences notamment comme Chargée d'étude en France et à l'étrangers, Rihab a développé au fil des années une solide expertise analytique et de terrain.

Rihab a rejoint le bureau de Perpignan en 2022 afin d'y renforcer l'activité du cabinet et parle le français, l'arabe et l'anglais.



RHARABI@CL-SURVEYS.COM  
+ 33.2.32.49.49.00

+ 33.2.32.49.49.00

SUD-OUEST  
PERPIGNAN

INFO@CL-SURVEYS.COM

# PORTRAIT

CAMILLE VERNIERES  
CL SUD-OUEST - TOULOUSE

Camille, Ingénieure, est diplômée de l'Ecole d'Ingénieurs de Toulouse - Purpan avec la spécialité Export.



CVERNIERES@CL-SURVEYS.COM  
+ 33.2.32.49.49.00

Avant de rejoindre le bureau de Toulouse de CL Surveys en 2023, Camille a travaillé au sein de différentes structures : entreprises privées, Chambre consulaire, laboratoire, notamment en qualité de Chargé de projet, Chargé d'étude et d'ingénierie commerciale. Elle a eu l'opportunité de mener des projets aux Etats-Unis et en Asie.

Ses expériences lui ont apporté une vision globale de la production à la vente d'un produit, en passant par la distribution et la logistique. Elle dispose ainsi d'une solide connaissance des produits alimentaires, des cahiers des charges qualité et des enjeux commerciaux en cas de litige.

Camille parle le français, l'anglais et l'allemand.

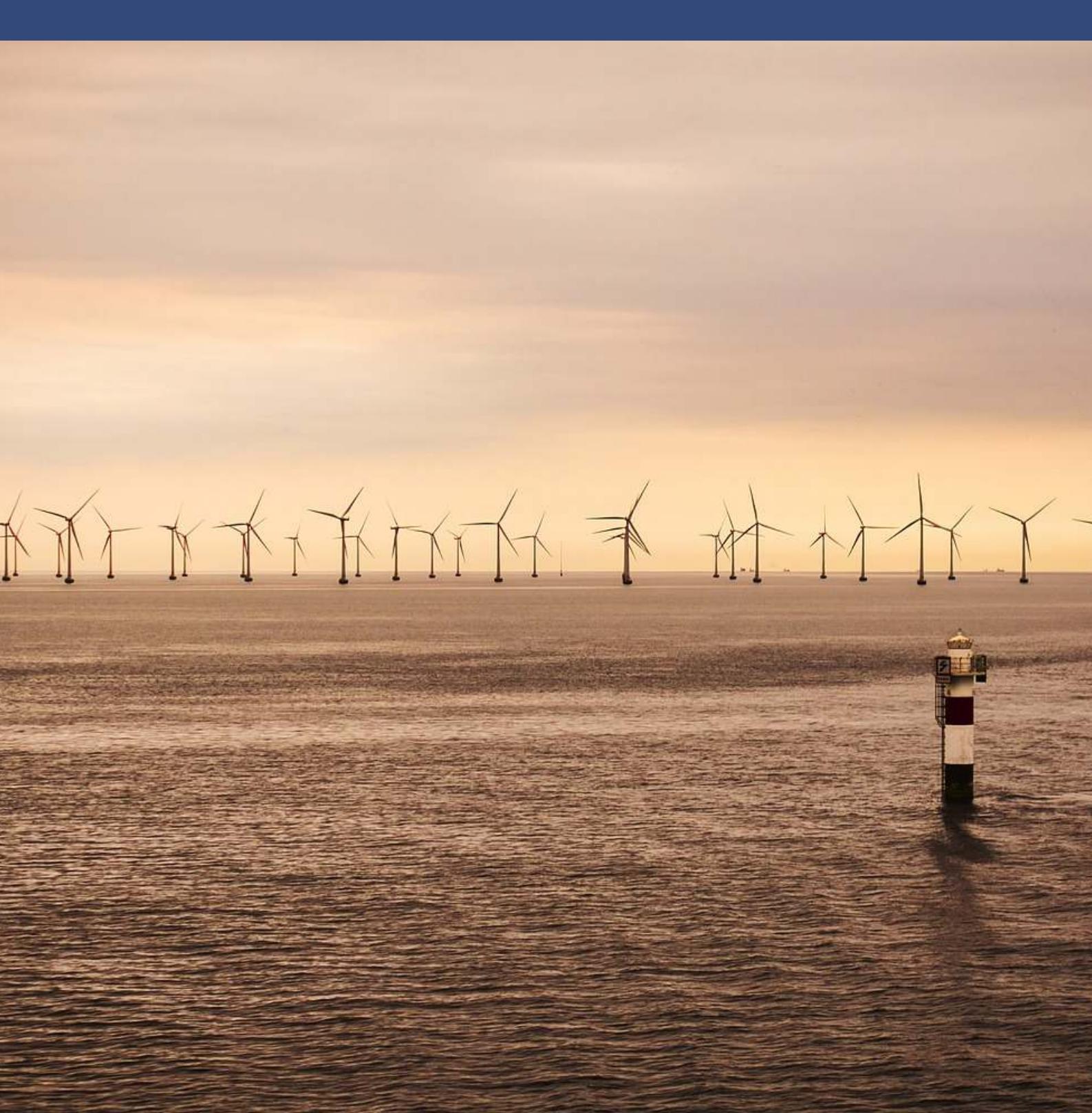
+ 33.2.32.49.49.00

SUD-OUEST  
TOULOUSE

INFO@CL-SURVEYS.COM

ZOOM ON

# DÉVELOPPEMENT DE L'ÉOLIEN OFFSHORE SUR LA CÔTE ATLANTIQUE



## DÉVELOPPEMENT DE L'ÉOLIEN OFFSHORE SUR LA CÔTE ATLANTIQUE

Le parc éolien offshore français est en plein déploiement en France (après les phases de validation administratives et d'appels à projet, pour certains initiés depuis 2012), avec actuellement six parcs en cours de développement (mise en concurrence, construction) sur le littoral Atlantique.



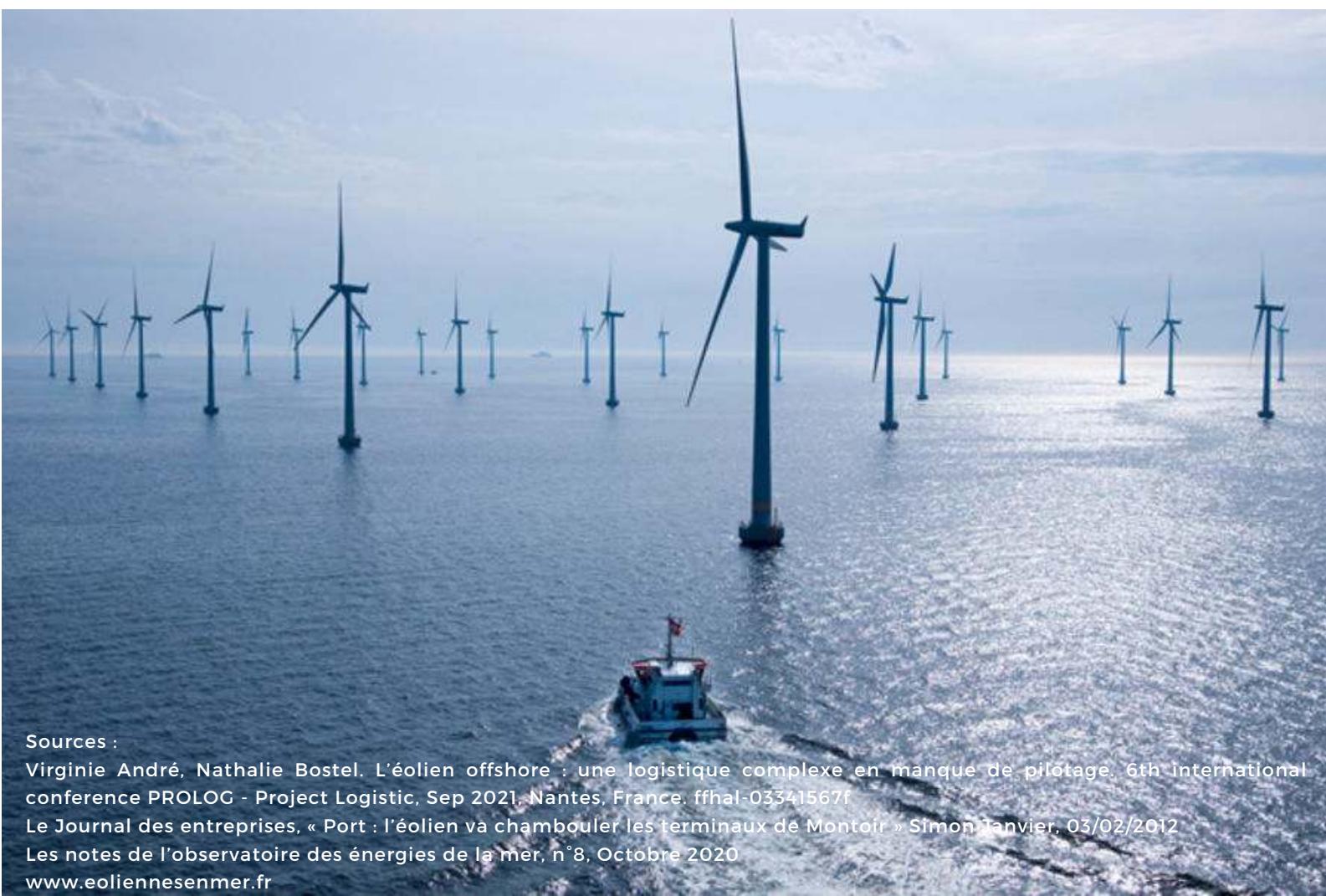
La fabrication et l'installation de ces éoliennes offshore impliquent une logistique spécifique, caractérisée par la taille et le poids importants des pièces utilisées.

Il est à noter que les éoliennes offshore sont plus hautes (260 m) que les éoliennes terrestres (150 m). Au-delà du travail sur l'utilisation maximale des navires pour l'import des pièces, la question du stockage des composants à terre se pose.

Ce stockage est d'autant plus long qu'une fois l'assemblage terrestre réalisé, l'installation maritime demeure quant à elle dépendante des conditions météo-océaniques. L'emprise au sol est donc conséquente et sur un temps long. Cette question, levée dans certains pays européens par les techniques de poldérisation, demeure prégnante dans les ports français, dont les surfaces sont limitées.

Ainsi, le port de Saint Nazaire, qui connaît un flux élevé de pièces, a revisité la localisation de ses terminaux aval afin de créer une zone de stockage et de pré-assemblage sur une trentaine d'hectares. De tels aménagements représentent un coût important : on relevait ainsi en 2019 plus de 55 millions d'euros d'investissement dans les ports français pour les énergies maritimes renouvelables, pour une surface de 200 hectares. Ce secteur rapportait alors déjà 1.75 millions d'euros de chiffre d'affaires, provenant essentiellement de recettes domaniales.

Dans le cadre de cette nouvelle demande logistique toute particulière, le port de Saint-Nazaire est également appuyé par le port de La Rochelle dont le rôle est de servir de hub logistique pour les fondations et les pièces de transition des éoliennes. Une fois les installations achevées, la demande logistique se maintiendra pour la maintenance du parc, avec notamment le besoin en pièces de rechanges. Enfin, au terme de leur exploitation, une nouvelle phase logistique de grande ampleur sera générée par le démantèlement de l'équipement offshore.



### Sources :

- Virginie André, Nathalie Bostel. L'éolien offshore : une logistique complexe en manque de pilotage. 6th international conference PROLOG - Project Logistic, Sep 2021, Nantes, France. fhal-03341567f
- Le Journal des entreprises, « Port : l'éolien va chambouler les terminaux de Montoir » Simon Janvier, 03/02/2012
- Les notes de l'observatoire des énergies de la mer, n°8, Octobre 2020
- [www.eoliennesenmer.fr](http://www.eoliennesenmer.fr)

ZOOM ON

# LE PORT MARITIMO- FLUVIAL DE GIRONDE ET DE LOT-ET-GARONNE



Abandonné depuis les années 90, le fret fluvial a été récemment expérimenté par la ville de Bordeaux afin de réduire les émissions de carbone et de fluidifier les déplacements en diminuant la congestion routière. La Garonne étant la place centrale de la ville de Bordeaux, le but était de cerner les enjeux techniques que représentent la création de ports en pleine métropole.

Une première expérimentation avait eu lieu en Mai 2021 par le collectif Garonne Fertile regroupant plusieurs acteurs privés et publics. 5 tonnes de produits alimentaires biologiques ou locaux avaient été acheminés entre les villes de Damazan et de Bordeaux.

Le 5 octobre 2022, le collectif a organisé un fret fluvial de 30 tonnes de marchandises à des fins de réapprovisionnement de restaurants.

Des matériaux de construction ou encore des biodéchets issus de la restauration individuelle et collective en plein cœur du centre-ville ont été intégrés à ces essais. Cela, afin d'étudier la faisabilité économique et technique d'un apport au port de Bassens avec la volonté d'utiliser à terme l'usine de méthanisation en projet dans ce secteur pour valoriser les matières collectées.



## ZOOM ON

Ce nouveau test a permis d'améliorer et de remettre en avant ce mode de transport avec :

- L'intégration d'un conteneur frigorifique pour livrer des produits frais
- Une liaison entre les ports de Damazan et Bordeaux plus rapide de 2 à 5 jours
- L'utilisation renforcée de caisses plastiques consignées pour réduire les emballages et optimiser la logistique.

Dans cette nouvelle expérimentation 3 quais ont été utilisés :

- Le quai de Bacalan
- Le quai Richelieu
- Le quai de la Grave

Les marchandises, agroalimentaires notamment, étaient déchargées sur ces différents quais puis des vélos cargo pouvant porter entre 180 et 250 kg, prenaient le relais afin de livrer les différents restaurants dans le centre-ville.

La relance du fret fluvial permettra donc de participer à la transition écologique qui est une des priorités de la métropole de Bordeaux en Gironde ainsi que de la Communauté de communes du Confluent et des Coteaux du Prayssas dans le Lot-et-Garonne. Ce sera un nouveau moyen de transporter des marchandises entre ces deux départements et de contribuer également à l'apaisement des mobilités en désengorgeant la métropole Bordelaise si ce type de transport devenait à nouveau opérationnel dans les prochaines années.



Sources :

- BORDEAUX METROPOLE. (2022, Octobre 5). Fret fluvial : expérimenter une solution logistique qui limite embouteillages et pollution.
- BORDEAUX METROPOLE. (2022). Journée d'expérimentation de fret fluvial sur la Garonne. Bordeaux.
- STRATEGIES LOGISTIQUE. (2022, Octobre 12). Bordeaux expérimente le fret fluvial pour limiter embouteillages et pollution.

## JURISPRUDENCE DE LA COUR D'APPEL DE MONTPELLIER SUR LA BASE D'UN RAPPORT DE CL SURVEYS

Il ressort d'une décision de la Cour d'Appel de Montpellier en date du 14 février 2023, rendue sur la base d'un des rapports du cabinet, que :

- l'absence de contrôle de la remorque par le chargeur n'exonère pas le transporteur de sa faute ;
- la réduction du tiers (article 20 du contrat type décret du 20 février 2020) est non applicable dans le cadre d'une congélation accidentelle de produits frais (voir notre rappel réglementaire sur le sujet) ; et
- l'erreur d'instruction sur la lettre de voiture n'exonère pas le transporteur et ce alors que l'instruction passée initialement était correcte.

Nous tenons à votre disposition, sur demande, notre rappel réglementaire évoqué ci-dessus.



**7J/7 - 24H/24**  
**+33.2.32.49.49.00**  
**INFO@CL-SURVEYS.COM**



Rendez-vous sur notre site web  
[www.cl-surveys.com](http://www.cl-surveys.com)



Rejoignez notre page  
 et suivez notre actualité

**FRANCE HEAD OFFICE**  
**LYONS-LA-FORÊT**

**+33.2.32.49.49.00**  
**INFO@CL-SURVEYS.COM**

**RUNGIS**

**+33.1.46.87.39.30**  
**RUNGIS@CL-SURVEYS.COM**

**ROUEN**

**+33.2.35.89.16.80**  
**ROUEN@CL-SURVEYS.COM**

**TOURS**

**+33.2.47.72.88.75**  
**CENTRE@CL-SURVEYS.COM**

**MARSEILLE**

**+33.4.91.03.11.27**  
**MARSEILLE@CL-SURVEYS.COM**

**BELGIUM**

**+32.3.641.82.00**  
**INFO@CL-SURVEYS.BE**

**UK**

**+44.7470.729477**  
**INFO@CL-SURVEYS.CO.UK**

**RUSSIA**

**+7.812.380.74.04**  
**CL.RU@CL-SURVEYS.COM**

**LE HAVRE**

**+33.2.35.41.11.38**  
**LEHAVRE@CL-SURVEYS.COM**

**BREST**

**+33.2.97.55.99.80**  
**BREST@CL-SURVEYS.COM**

**BORDEAUX**

**+33.5.56.12.36.45**  
**BORDEAUX@CL-SURVEYS.COM**

**GENERAL HEAD OFFICE**  
**PARIS**

**+33.1.56.89.80.80**  
**INFO@CL-SURVEYS.COM**

**LILLE**

**+33.3.20.32.04.50**  
**LILLE@CL-SURVEYS.COM**

**RENNES**

**+33.2.99.67.01.92**  
**RENNES@CL-SURVEYS.COM**

**TOULOUSE**

**+33.5.61.54.08.55**  
**TOULOUSE@CL-SURVEYS.COM**

**LYON**

**+33.4.37.25.57.48**  
**LYON@CL-SURVEYS.COM**

**DUNKERQUE**

**+33.3.28.21.30.31**  
**DUNKERQUE@CL-SURVEYS.COM**

**NANTES**

**+33.2.40.25.84.29**  
**NANTES@CL-SURVEYS.COM**

**PERPIGNAN**

**+33.4.84.25.87.00**  
**PERPIGNAN@CL-SURVEYS.COM**

**STRASBOURG**

**+33.3.88.16.26.35**  
**STRASBOURG@CL-SURVEYS.COM**

**PORTUGAL & SPAIN**

**+34.910.39.17.06**  
**INFO@CL-SURVEYS.ES**

**NETHERLANDS**

**+32.3.641.82.00**  
**INFO@CL-SURVEYS.NL**

**GERMANY**

**+49.151.10.332.837**  
**INFO@CL-SURVEYS.DE**

**NORTH AMERICA**

**+1.445.213.3023**  
**NORTHAMERICA@CL-SURVEYS.COM**

**CARAÏBES**

**+(596).6.96.00.61.06**  
**CARAIBES@CL-SURVEYS.COM**

**CAMEROON**

**+33.1.56.89.80.80**  
**CAMEROON@CL-SURVEYS.COM**

**SENEGAL**

**+33.1.56.89.80.80**  
**SENEGAL@CL-SURVEYS.COM**

**ASIA**

**+86.21.5860.6668**  
**INFO@CL-SURVEYS.CN**

**OTHER COUNTRIES**

**+33.1.56.89.80.80**  
**INTERNATIONALCLAIMS@CL-SURVEYS.COM**