

AVRIL 2023



INTERNATIONAL SURVEYS,  
AUDIT & AVERAGE AGENT



# La Missive de vos Experts



## EDITO

## CL CHINE

Nous avons pris la décision de développer CL SURVEYS en Chine depuis maintenant 4 années. Notre implantation à Shanghai obéit à une double logique :

- Géographique : nous permettant d'opérer sur l'ensemble de la Chine, Shanghai étant un point éminemment central, nous appuyant sur l'importante sensibilité asiatique de Thomas Locqueneux parlant couramment japonais et mandarin et sur la double culture sino-française de Pierre Zheng
- Activité : les exportations françaises vers la Chine représentaient 24.1 milliards d'euro en 2020, soit à elle seule presque l'équivalent du cumul de l'ensemble des pays de la zone ASEAN (Birmanie, Cambodge, Laos, Vietnam, Philippines, Thaïlande, Malaisie, Brunei et Singapour) pour 30.4 M€, bien avant le Japon 6.5 M€ et Hong Kong 5 M€



Notre objectif est clairement de produire un service d'expertise fondé sur la précision des constats, sur l'analyse technique, scientifique et règlementaire et sur la vérification effective de la pertinence financière des problématiques soumises. Nous ne concevons pas l'approche d'expertise dans une posture statique d'un « observateur-spectateur » rapportant des faits mais dans une approche plus intégrée d'« observateur-acteur ».

Thomas et Pierre se tiennent à votre entière disposition.

F LEVESQUE

## LA MISSIVE DE VOS EXPERTS MARS 2023

## SUJET D'ACTUALITE

Tendances du transport maritime en Chine et dans le monde à l'horizon 2023

# TENDANCES DU TRANSPORT MARITIME EN CHINE ET DANS LE MONDE À L'HORIZON 2023

La tendance générale du marché mondial du transport maritime en 2022 est constatée à la dépression. Selon les données compilées par Clarksons Research, qui fait partie du Clarkson Group, le plus grand courtier maritime du monde, et le Shanghai International Shipping Institute, en 2022, sous l'effet de la pandémie COVID-19, du conflit russe-ukrainien, de l'inflation et d'autres facteurs, la demande sur le marché mondial du transport de conteneurs était faible. Le volume des conteneurs maritimes mondiaux a connu un déclin significatif, chutant de 3,1 % en glissement annuel pour atteindre environ 201 millions d'EVP. D'autre part, le débit de conteneurs des principaux ports chinois s'est amélioré en 2021.

Les données publiées par le ministère des transports de la République populaire de Chine le 30 janvier montrent que les ports chinois ont traité un volume total de conteneurs supérieur à 290 millions d'EVP en 2022, ce qui représente une augmentation de 4,7 % d'une année sur l'autre. Le débit de conteneurs a augmenté malgré les épidémies de COVID-19 l'année dernière, le débit total de conteneurs du port de Shanghai a atteint 47,3 millions d'EVP, le taux le plus élevé en cinq ans depuis 2018.

## DÉBIT DE CONTENEURS POUR LES PRINCIPAUX PORTS CHINOIS EN 2022

Port	Débit 10000 TEU	Glissement annuel %	Port	Débit 10000 TEU	Glissement annuel %
Shanghai	4 730	0,6	Suzhou	908	11,9
Ningbo	3 335	7,3	Rizhao	580	12,2
Shenzhen	3 004	4,4	Lianyungang	557	10,6
Guangzhou	2 460	1,7	Qinzhou	541	16,9
Qingdao	2 567	8,3	Yingkou	500	4,1
Tianjin	2 102	3,7	Dalian	446	21,5
Xiamen	1 243	3,2	Yantai	412	12,8

## **Perspectives économiques mondiales à l'horizon 2023**

Selon une analyse globale de l'économie mondiale, la décélération de la croissance en 2023 est inévitable. Le resserrement des banques centrales sous l'effet d'une inflation élevée et la géopolitique maintiennent les tensions mondiales à un niveau élevé, ce qui a fait obstacle à la reprise économique mondiale après la pandémie de grippe aviaire (COVID-19).

Le rapport sur les perspectives de l'économie mondiale mis à jour par le Fonds monétaire international (FMI) le 31 janvier prévoit que le taux de croissance économique de la Chine en 2023 sera de 5,2 %, soit une hausse de 0,8 % par rapport à la prévision précédente. Récemment, les Nations Unies ont également prévu que la croissance économique de la Chine s'accélérerait en 2023. Plusieurs institutions internationales ont également exprimé récemment leur optimisme quant aux perspectives économiques de la Chine en 2023. Grâce à la réorientation de la politique chinoise de prévention des épidémies et à l'effet combiné de la politique de "croissance régulière", le marché s'attend à ce que le taux de croissance économique de la Chine soit faible puis élevé en 2023 et qu'il commence à grimper.

## **Perspectives du marché de fret maritime 2023**

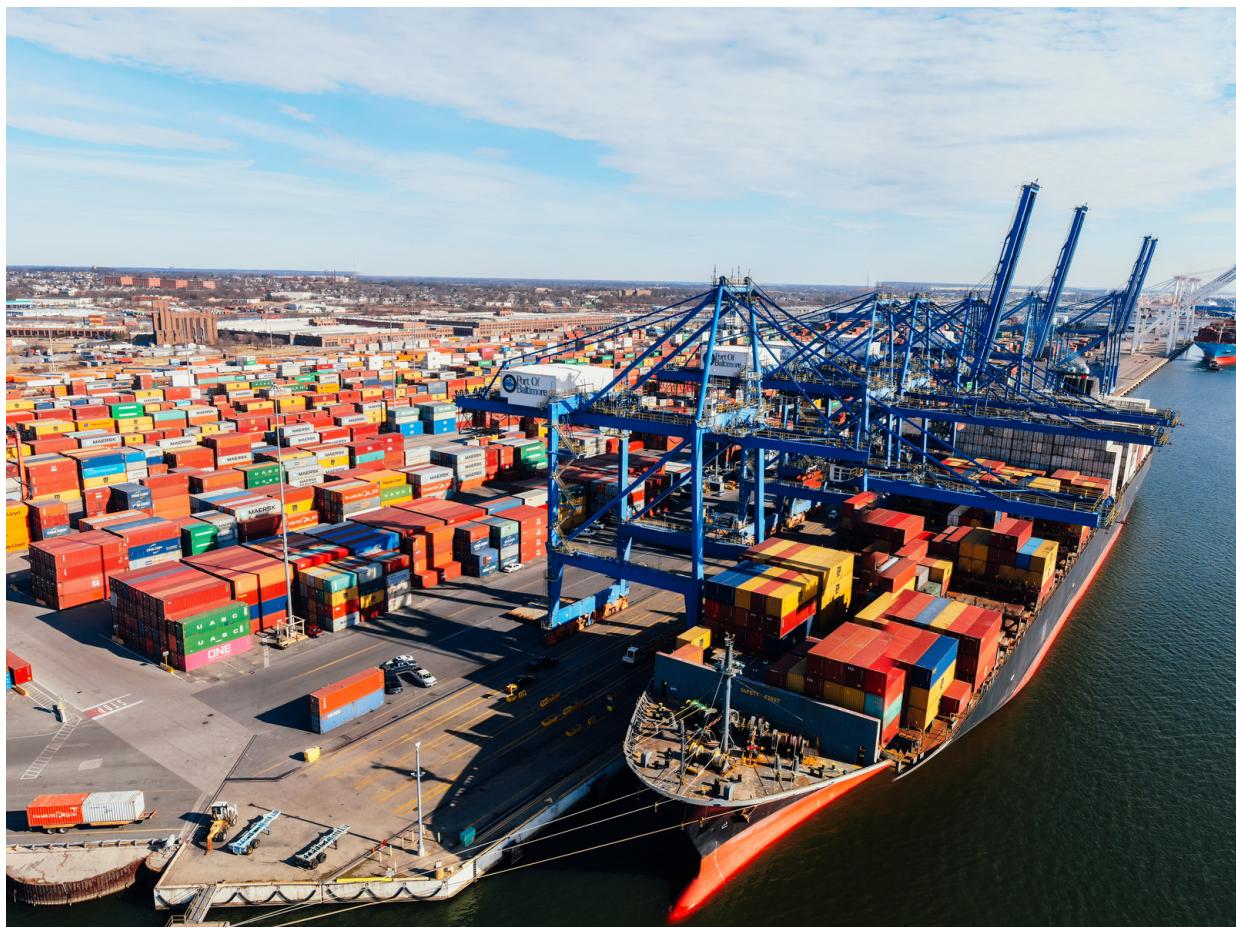
La croissance du commerce maritime mondial a ralenti à 1,4 % l'année dernière et restera à ce niveau en 2023, a déclaré la Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED) dans l'Examen des transports maritimes 2022 publié à la fin du mois de novembre. Pour la période 2023-2027, la croissance devrait atteindre une moyenne annuelle de 2,1 %, soit un taux inférieur à la moyenne des trois décennies précédentes (3,3 %).

Bien que le taux de croissance du commerce maritime mondial ait ralenti, la suppression des mesures de contrôle COVID-19 en Chine et l'adoption d'une série de politiques telles que le "14e plan quinquennal" pour le développement de la logistique moderne ont progressivement rétabli la confiance du marché. En général, au cours du second semestre 2023, avec l'arrivée de la haute saison de consommation, l'activité du marché devrait augmenter, après le déclin de 2022.

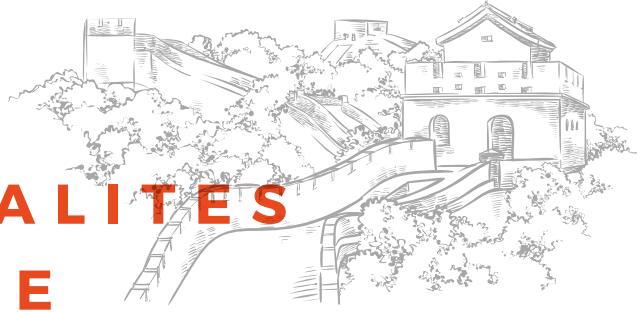
## Taux de fret récent par conteneur en Chine

Le Shanghai Container Freight Index (SCFI) publié par le Shanghai Shipping Exchange (SSE) le 3 février a clôturé à son plus bas niveau depuis trois ans, soit 1 006 dollars, tandis que le China Container Freight Index (CCFI), publié en même temps, a également été revu à la baisse par rapport à l'édition précédente, chutant de 4,4 % pour atteindre 1 110 dollars, soit le niveau le plus bas depuis novembre 2020.

Alors que la Chine a commencé à libéraliser les mesures de prévention depuis le début de cette année, 2023 est destinée à être une année pleine de défis pour le marché de l'expédition de fret maritime. Bien que le commerce international reprenne progressivement, après deux années de hausse des taux de fret et la pénurie de capacité de transport qui a été refroidie rapidement.



# AUTRES ACTUALITÉS EN CHINE



Le 14 mars 2023, la Chine a officiellement annoncé la reprise de toutes sortes de visas, y compris la demande de visa touristique (visa L) à partir du 15 mars 2023.

Afin de faciliter la circulation des personnes entre la Chine et les pays étrangers, il a été décidé que les ajustements suivants seraient apportés à la politique de visa et d'entrée des étrangers en Chine à compter du 15 mars 2023 à 00h00, heure de Pékin:

- I. Les visas délivrés avant le 28 mars 2020; toujours dans la période de validité, permettent aux détenteurs d'entrer en Chine.
  - II. L'Ambassade de Chine délivre les visas de tous les types, les conditions sont précisées dans l'Avis sur la demande de visa (Anglais).
  - III. Les établissements compétents recommencent à délivrer les visas poste frontière pour des raisons légales.
- IV. Rétablissement des politiques d'exemption de visa suivantes :
1. Visite à l'île de Hainan ;
  2. Arrivée en bateau de croisière aux ports de Shanghai ;
  3. Visite à la Province du Guangdong par les étrangers en groupe en provenance de Hongkong et de Macao ;
  4. Visite à Guilin de la Province du Guangxi par les groupes touristiques des pays de l'ASEAN.

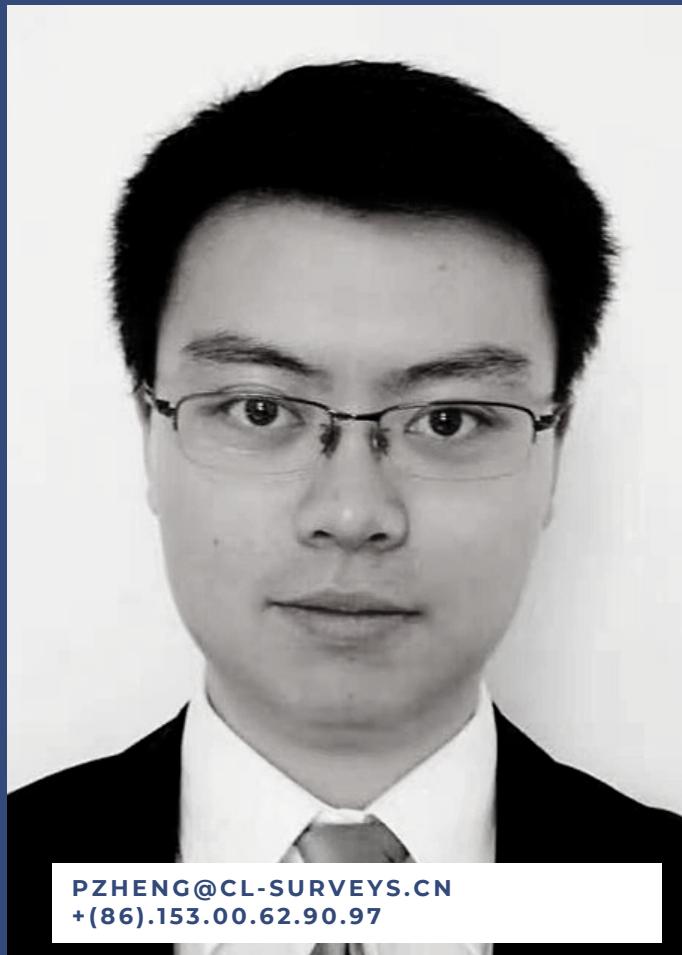
# PORTRAIT

CL CHINA  
PIERRE ZHENG

Pierre ZHENG est diplômé de l'université de Montpellier en Sciences des Aliments. Il dispose de sérieux bagages techniques, scientifiques et réglementaires en Agro-alimentaire grâce aux expériences dans la R&D et le Contrôle Qualité Alimentaire en France et en Chine.

De formation initiale Master Sciences Pierre a débuté sa carrière chez CL SURVEYS en 2019.

Pierre a rejoint notre bureau de Shanghai depuis 2022 pour renforcer nos activités en Asie. Il est parfaitement opérationnel en français, anglais et chinois. Il est à votre service pour intervenir dans toute la Chine et l'Asie.



CHINA

+(86).153.00.62.90.97

INFO@CL-SURVEYS.CN

PZHENG@CL-SURVEYS.CN

+(86).153.00.62.90.97

# PORTRAIT

CL ASIA  
THOMAS LOCQUENEUX

Originaire de Bordeaux, Thomas LOCQUENEUX est d'abord parti étudier au Japon dans un cadre académique, puis professionnel de 2011 à 2015, en occupant différentes fonctions de développement commercial.

Il a par la suite passé un MBA en Chine en 2015-2017, et s'est formé à l'expertise transport maritime et logistique chez CL SURVEYS en France en vue de repartir en Asie ensuite.

Quadrilingue, il occupe la fonction d'expert dans différentes agences CL en portuaire et en intérieur depuis 5 ans.

Il opère au Japon et dans les pays de L'ASEAN.

TLOCQUENEUX@CL-SURVEYS.CN  
+(86).136.21.87.75.73



ASIA

+(86).136.21.87.75.73  
INFO@CL-SURVEYS.CN

VOS EXPERTS CL SURVEYS

UN RÉSEAU INTERNATIONAL



7J/7 - 24H/24  
+33.2.32.49.49.00  
INFO@CL-SURVEYS.COM



Rendez-vous sur notre site web  
[www.cl-surveys.com](http://www.cl-surveys.com)



Rejoignez notre page  
et suivez notre actualité

FRANCE HEAD OFFICE  
**LYONS-LA-FORÊT**

+33.2.32.49.49.00  
INFO@CL-SURVEYS.COM

**RUNGIS**

+33.1.46.87.39.30  
RUNGIS@CL-SURVEYS.COM

**ROUEN**

+33.2.35.89.16.80  
ROUEN@CL-SURVEYS.COM

**TOURS**

+33.2.47.72.88.75  
CENTRE@CL-SURVEYS.COM

**MARSEILLE**

+33.4.91.03.11.27  
MARSEILLE@CL-SURVEYS.COM

**BELGIUM**

+32.3.641.82.00  
INFO@CL-SURVEYS.BE

**UK**

+44.7470.729477  
INFO@CL-SURVEYS.CO.UK

**RUSSIA**

+7.812.380.74.04  
CL.RU@CL-SURVEYS.COM

GENERAL HEAD OFFICE  
**PARIS**

+33.1.56.89.80.80  
INFO@CL-SURVEYS.COM

**LILLE**

+33.3.20.32.04.50  
LILLE@CL-SURVEYS.COM

**RENNES**

+33.2.99.67.01.92  
RENNES@CL-SURVEYS.COM

**DUNKERQUE**

+33.3.28.21.30.31  
DUNKERQUE@CL-SURVEYS.COM

**NANTES**

+33.2.40.25.84.29  
NANTES@CL-SURVEYS.COM

**PERPIGNAN**

+33.4.84.25.87.00  
PERPIGNAN@CL-SURVEYS.COM

**STRASBOURG**

+33.3.88.16.26.35  
STRASBOURG@CL-SURVEYS.COM

**LE HAVRE**

+33.2.35.41.11.38  
LEHAVRE@CL-SURVEYS.COM

**BREST**

+33.2.97.55.99.80  
BREST@CL-SURVEYS.COM

**BORDEAUX**

+33.5.56.12.36.45  
BORDEAUX@CL-SURVEYS.COM

**TOULOUSE**

+33.5.61.54.08.55  
TOULOUSE@CL-SURVEYS.COM

**LYON**

+33.4.37.25.57.48  
LYON@CL-SURVEYS.COM

**GERMANY**

+49.151.10.332.837  
INFO@CL-SURVEYS.DE

**ALPES & SUISSE**

+33.4.79.28.12.66  
SUISSE-ALPES@CL-SURVEYS.COM

**NETHERLANDS**

+32.3.641.82.00  
INFO@CL-SURVEYS.NL

**CARAÏBES**

+ (596) .6.96.00.61.06  
CARAIBES@CL-SURVEYS.COM

**SENEGAL**

+33.1.56.89.80.80  
SENEGAL@CL-SURVEYS.COM

**NORTH AMERICA**

+1.445.213.3023  
NORTHAMERICA@CL-SURVEYS.COM

**CAMEROON**

+33.1.56.89.80.80  
CAMEROON@CL-SURVEYS.COM

**ASIA**

+86.21.5860.6668  
INFO@CL-SURVEYS.CN

**OTHER COUNTRIES**

+33.1.56.89.80.80  
INTERNATIONALCLAIMS@CL-SURVEYS.COM